



*Примечание.*

*Учитываются договоры заключенные на условиях поставки франко-труба (U) и франко-вагон станция отправления (F), а также на условиях поставки самовывоз автомобильным транспортом (A) (только по автомобильному бензину и дизельному топливу) при условии:*

- отсутствия при нефтеперерабатывающем заводе пункта сдачи товара в трубопроводную систему и объектов, предназначенных для отправки товара железнодорожным транспортом;*
- для нефтеперерабатывающих заводов с проектной мощностью переработки углеводородного сырья 15 млн тонн в год и выше.*

*Планируемый объем реализации автомобильного бензина (в разбивке по видам (маркам)) и дизельного топлива (в разбивке по видам) на биржевых тогах в основные торговые сессии за торговый день должен быть равен не менее чем 1 лоту размером не менее 57 тонн для условий поставки «франко-труба» и «франко-вагон станция отправления» и не менее чем 1 лоту размером не менее 5 тонн для условия поставки «самовывоз автомобильным транспортом».*